


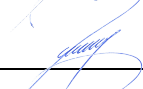



UAB „Transporto infrastruktūros projektai“  
Savanorių pr. 187, III a.  
LT-50177 Kaunas, Lietuva

El. paštas: [info@tipprojektai.lt](mailto:info@tipprojektai.lt)  
Tel. Nr.: +370 670 45006  
Įmonės kodas 304886970  
PVM kodas LT100011822419

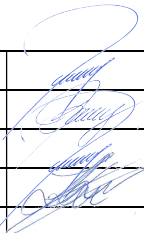
Projekto Nr.	<b>TIP0153</b>
Projekto pavadinimas	<b>PALANGOS MIESTO PAUKŠČIŲ TAKO (GATVĖS), UNIKALUS NR. 4400-5460-0544; 4400-5460-0550; 4400-5460-0561, REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS</b>
Statytojas	<b>PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>
Užsakovas	<b>PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>
Statinio adresas	<b>PAUKŠČIŲ TAKAS (GATVĖ), PALANGA</b>
Statinio kategorija	<b>NEYPATINGASIS</b>
Statinio statybos rūšis	<b>STATINIO REKONSTRAVIMAS</b>
Projekto stadija	<b>TECHINIS DARBO PROJEKTAS</b>
Laida	<b>0</b>

## **PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS SO**

Pareigos	Vardas Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
Direktorė	Sandra Volosenko	
Statinio projekto vadovas	Nerijus Jakulis (23509)	
Statinio projekto dalies vadovas	Nerijus Jakulis (16462)	

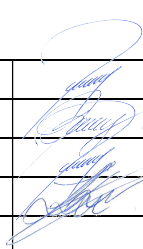
## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Byla	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	SMG	0	Susisiekimo dalis (miestų gatvės)	
3.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	E	0	Elektrotechnikos dalis (gatvės apšvietimas)	
5.	PVA	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	
6.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2022-12	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div>tip</div>	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tiprojektai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Palangos miesto Paukščių tako (gatvės), unikalus Nr. 4400-5460-0544; 4400-5460-0550; 4400-5460-0561, rekonstravimo techninis darbo projektas	
23509	SPV	Nerijus Jakulis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
40443	SPVA	Sandra Volosenko		XX- Visi statiniai	
16462	SPDV	Nerijus Jakulis			
	SPI	Lukas Kubertavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			DOKUMENTO ŽYMUO	
	Palangos miesto savivaldybė			TIP0153-XX-SO.SPSŽ	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

## STATINIO PROJEKTO DALIES SUDĖTIES SĄRAŠAS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<b>Tekstiniai dokumentai</b>					
1.		1	0	Antraštinis lapas	
2.	TIP0153-XX-TDP-SO.SPSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
3.	TIP0153-XX-TDP-SO.SPDSŽ	1	0	Statinio projekto dalies sudėties žiniaraštis	
4.	TIP0153-XX-TDP-SO.AR	22	0	Aiškinamasis raštas	
<b>Brėžiniai</b>					
5.	TIP0159-XX-TDP-SO.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:2500	
6.	TIP0159-XX-TDP-SO.B-02	2	0	Statybvietės planas M 1:500	

0	2022-12	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	tip	UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tipprojektai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Palangos miesto Paukščių tako (gatvės), unikalus Nr. 4400-5460-0544; 4400-5460-0550; 4400-5460-0561, rekonstravimo techninis darbo projektas	
23509	SPV	Nerijus Jakulis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS  XX- Visi statiniai	
40443	SPVA	Sandra Volosenko			
16462	SPDV	Nerijus Jakulis			
	SPI	Lukas Kubertavičius			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Statinio projekto dalies sudėties sąrašas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Palangos miesto savivaldybė			TIP0153-XX-SO.SPDSŽ	LAPŲ
					1
					1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Turinys

1. Statinio projekto rengimo pagrindas .....	3
1.1. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai .....	3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta statinio projekto dalis.....	3
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį .....	4
2.1. Statinio duomenys .....	4
2.1.1 Paukščių takas (gatvė) atkarpoje nuo Topolių g.iki Žemdirbių g. ....	4
2.1.1. Paukščių takas (gatvė) atkarpoje nuo Žemdirbių g.iki Pylimo g. ....	4
2.1.2. Paukščių takas (gatvė) atkarpoje nuo Pylimo g.iki Paukščių takas g. sklypo Nr. 44.....	4
4. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas .....	5
4.1. Geografinė vieta .....	5
4.2. Gamtinės sąlygos .....	6
4.3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos .....	6
4.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų.....	6
4.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu .....	6
4.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas .....	6
5. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas.....	6
5.1. Klimato sąlygos .....	6
5.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas .....	7
5.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas .....	7
6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos.....	7
7. Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai .....	8
8. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	8
8.1. Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	8
8.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis.....	9
9. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius.....	9
10. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	9
11. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos .....	12
12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu.....	12
13. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.....	13

0	2022-12	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tiprojektai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Palangos miesto Paukščių tako (gatvės), unikalus Nr. 4400-5460-0544; 4400-5460-0550; 4400-5460-0561, rekonstravimo techninis darbo projektas	
23509	SPV	Nerijus Jakulis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS  XX- Visi statiniai	
40443	SPVA	Sandra Volosenko		
16462	SPDV	Nerijus Jakulis		
	SPI	Lukas Kubertavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS  Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)  Palangos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO  TIP0153-XX-TDP-SO.AR	LAPAS 1
				LAPŲ 22

14. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .....	14
14.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas .....	14
14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	14
14.3. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	14
14.4. Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos.....	15
14.5. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu.....	15
14.6. Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos .....	15
14.7. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos .....	15
14.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	15
14.9. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	15
15. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai.....	16
15.1. Aplinkosaugos reikalavimai .....	16
15.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	16
16. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas.....	16
16.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	16
17. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai .....	20
18. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka .....	20
18.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai .....	20
18.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis .....	20
19. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	22

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	2	22	0

## 1. Statinio projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis šiais dokumentais:

- Statytojo patvirtinta Projektavimo užduotimi;
- Prisijungimo sąlygomis;
- Galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais;
- Inžineriniais tyrinėjimais (geodeziniais – topografiniais);
- Normatyviniais projektavimo ir statybos dokumentais;
- Privalomieji projekto dokumentai pateikti pridedamų dokumentų sąrašė, žr. statinio projekto dokumentą TIP0159-XX-TDP-BD.DSŽ;
- Normatyviniais dokumentais, pateiktais šiame dokumente, bei projekto dalių aiškinamuosiuose raštuose.

### 1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta statinio projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
14.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
15.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
16.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
17.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
18.	STR 1.05.01:2017	Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas
19.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
20.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas
21.	STR 2.01.01(2):1999	Gaisrinė sauga
22.	STR 2.01.01(3):1999	Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
23.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
24.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
25.	STR 2.01.01 (6):2008	Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
26.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
27.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	3	22	0

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
28.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
29.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
30.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
31.		Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
32.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
33.	MN TRINKELEŠ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijų iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
34.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
35.	R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos

Taip pat techniniui darbo projektui parengti gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo, pasirengimo statybai ar statybos darbų organizavimo veiklą, reikalavimus keliamus medžiagoms, jų atlikimui ir priėmimui, taip pat dokumentai nurodyti kitose statinio projekto dalyse.

## 2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

### 2.1. Statinio duomenys

#### 2.1.1 Paukščių takas (gatvė) atkarpoje nuo Topolių g.iki Žemdirbių g..

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės.

Statinio paskirtis – neypatingasis.

Gatvės kategorija – Ds.

Unikalus Nr. – 4400-5460-0544.

#### 2.1.1. Paukščių takas (gatvė) atkarpoje nuo Žemdirbių g.iki Pylimo g..

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės.

Statinio paskirtis – neypatingasis.

Gatvės kategorija – D.

Unikalus Nr. – 4400-5460-0550.

#### 2.1.2. Paukščių takas (gatvė) atkarpoje nuo Pylimo g.iki Paukščių takas g. sklypo Nr. 44.

Statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, gatvės.

Statinio paskirtis – neypatingasis.

Gatvės kategorija – D.

Unikalus Nr. – 4400-5460-0561.

## 3. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos geodezinė kontrolė atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais ir tvarka.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas pateikiamas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriuje, čia išskiriami geodeziniai nužymėjimo darbai, inžineriniai tinklai. Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Geodezinės kontrolinės nuotraukos turi būti registruojamos pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus F-15 ir F-16 formas.

Statybos metu statybinė organizacija (rangovas, subrangovas) privalo vykdyti statybos montavimo darbų geodezinę kontrolę, kurią sudaro:

1. Geodezinis (instrumentinis) statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinės padėties plane ir pagal aukštį tikrinimas jų montavimo metu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	4	22	0

2. Geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir pagal aukštį atlikus jų montavimą. Geodezinė (instrumentinė) kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinių detalių įėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose:

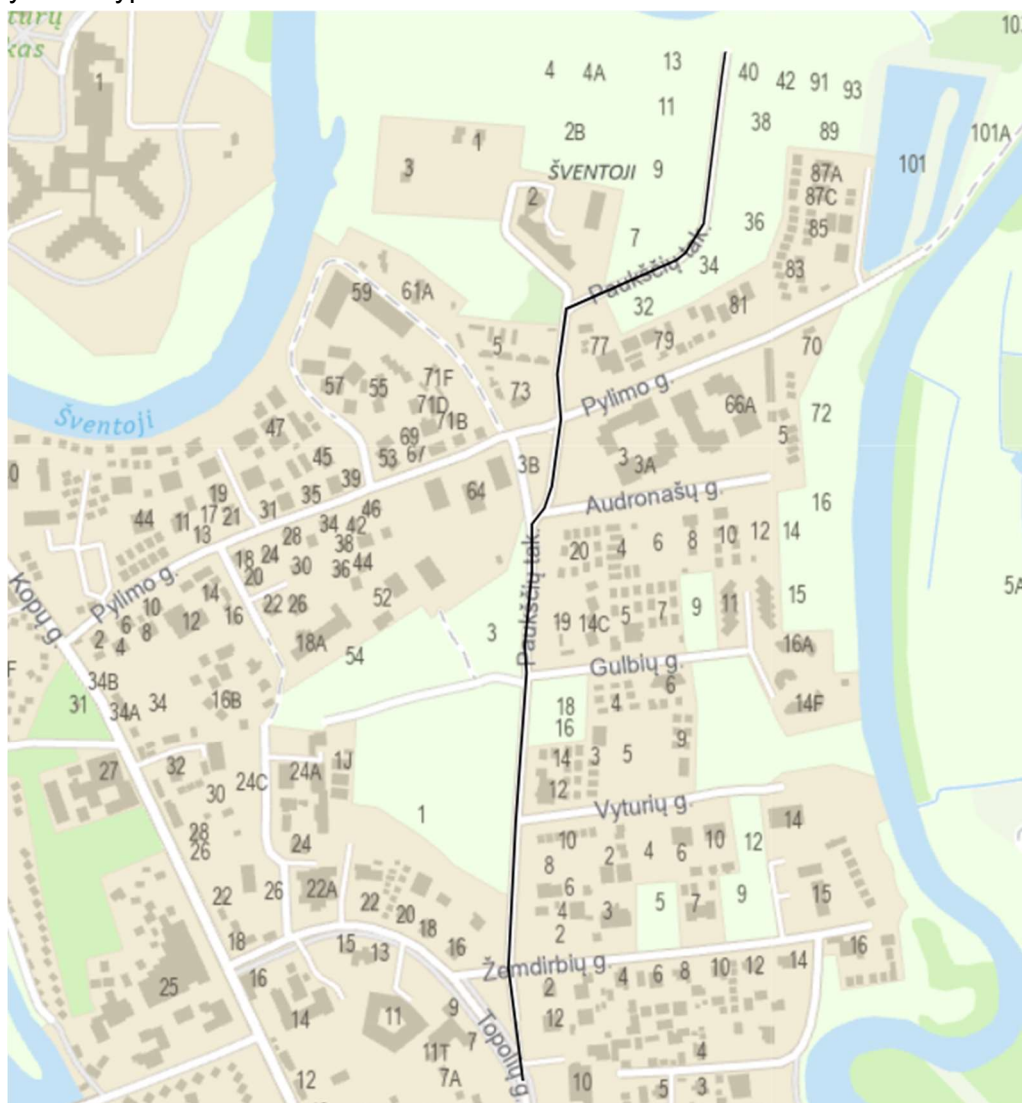
- a. statinių padėties kontrolė turi būti atliekama tiesiogiai matuojant atstumus tarp ašių, o po galutinio sutvirtinimo papildomai tarp susikertančių plokštumų, panaudojant kalibruotas metalines ruletes arba spec. šablonus;

Statybos darbų kontrolės metu turi būti tikrinamos medžiagos ir konstrukcijos, naudojamos statybos – montavimo darbuose. Darbų vykdytojas arba meistras turi vizualiai patikrinti konstrukcijas, bei medžiagas, atvežtas į statybos aikštelę, pagal darbo brėžinius, technines sąlygas bei standartus.

#### 4. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

##### 4.1. Geografinė vieta

Projektuojami statiniai yra Šventosios gyvenvietėje, Palangos mieste, Palangos m. sav. Projektuojami statiniai yra valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. 1 paveiksle parodyta statybos sklypo vieta.



1 pav. Objekto vieta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	5	22	0



## 4.2. Gamtinės sąlygos

Statybos vietose yra vietų, kur yra esamas dirvožemio sluoksnis, kurio vidutinis storis apie 20 cm. Statybos vieta nepatenka į Natura 2000 saugomas teritorijas. Statybos vietos nepatenka į saugomas teritorijas.

## 4.3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Butingės terasuotos pajūrio lygumos mikrorajone. Reljefas tyrimų ruože tolygus. Šiaurinėje ir rytinėje pusėje šalia objekto teka upė Šventoji. Dangos būklė vizualiai bloga, matomos duobės. Antropogeniniai (t IV), pelkiai (biogeniniai) (b IV), aliuviniai (a IV) bei jūriniai (m IV) dariniai. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirta 12 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai (t IV) dariniai (IGS-1, 2, 3) slūgso iki 0,2-1,9 m gylio. Pelkių (biogeniniai) (b IV) dariniai (IGS-4, 5) slūgso iki 3,1-3,9 m gylio. Aliuviniai (a IV) dariniai (IGS-6, 7, 8, 9) slūgso iki 1,1-5,0 m gylio. Jūriniai (m IV) dariniai slūgso iki 3,-6 m gylio. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo (gruntinis) slūgsojo visame tyrimų ruože, 0,7-1,9 m (0.43-1.7 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,7- 1,9 m. ir vietomis siekti žemės paviršių. Tyrinėtos gatvės konstrukcija Paukščių take (Gr. Nr. 1, 2, 3, 6, 7, 8) susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos. Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 15 cm iki 60 cm. Tyrinėtos gatvės konstrukcija Pylimo gatvės atkarpoje (Gr. Nr. 4, 5.1, 5.2, 5.3) susideda iš dangos konstrukcijos ir sankasos. Dangos konstrukcija nesutikta gręžinio Nr. 5 aplinkoje. Bendras danfos konstrukcijos storis kinta nuo 30 cm iki 70 cm. Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 1 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra paprastos. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai. Statybos metu darbus gali apsunkinti aukštai slūgsantys gruntiniai vandenys 0,7-1,9 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pilnai įvertinti tyrimų ploto inžinerines geologines sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

## 4.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai: požeminiai aukštos ir žemos įtampos elektros tinklai, skirstomojo dujotiekio tinklai, vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų, buitinių nuotekų tinklai.

## 4.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas (žr. Projekto bendrosios dalies projektų suderinimų sąrašą).

## 4.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

Didžioji esamos Paukščių tako gatvės dalies yra su žvyro danga, asfalto danga yra tik nuo sankryžos su Audronašų g. iki Pylimo gatvės asfalto dangos ilgis 66 m, plotis kinta nuo 4,5 iki 5,0 m, likusi dalis yra žvyro dangos, plotis 3,0-7,0 m. Asfaltuota važiuojamoji dalis užnešta žvyru, turi įtrūkimų, plyšių tinklų ir aiškiai matomų nusidėvėjimo žymių. Žvyro danga duombėta, provėžuota, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo, gatvės dalis nuo Pylimo g. iki Paukščių tako g. sklypo Nr. 44 sunkiai pravažiuojama. Paukščių tako gatvėje vyrauja dirvožemis, auga pavieniai krūmai ir medžiai, taip pat gyventojų pasodintos medžių eilės.

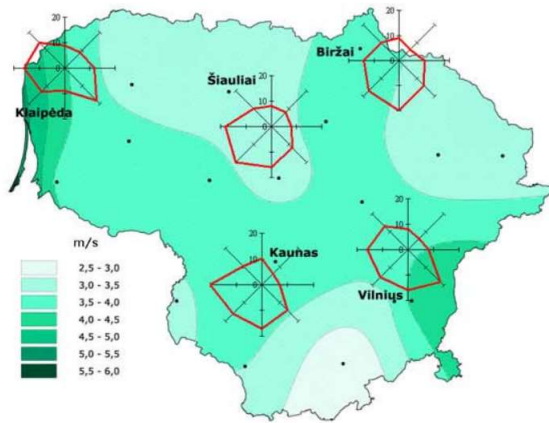
## 5. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

### 5.1. Klimato sąlygos

Lietuvos teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir pagal B. Alisovo klimatų klasifikaciją priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Tik Baltijos pajūrio klimato rajonas artimesnis Vakarų Europos klimatui ir gali būti priskirtas atskiram Pietinės Baltijos klimato posričiui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	6	22	0

Žemiau esančiuose paveikslė pateiktas vėjo kryptių žemėlapis ir vidutinių vėjo greičių Lietuvoje žemėlapis.



## 5.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Darbų metu esant poreikiui šalinti gruntinį vandenį siurbliais, perpumpuojant į šalia statybos darbų vietos įrengtą autocisterną. Gruntinio vandens šalinimo metu tranšėjas reikia pradėti kasti

žemiausioje vietoje, norint užtikrinti gravitacinį vandens nutekėjimą iš tranšėjos jos dugnu. Vandens pašalinimui iš iškasų, įgilintų žemiau gruntinio vandens lygio, gali būti naudojamas vienas iš žemiau pateiktų būdų:

- Vandens pašalinimas siurbiant siurbliais iš surinkimo šulinių;
- Siurbimas siurbliais tiesiogiai iš iškastos duobės;
- Siurbimas adatiniais filtrais.

Galutinį gruntinio vandens lygio pažeminimo būdą pasirenka rangovas.

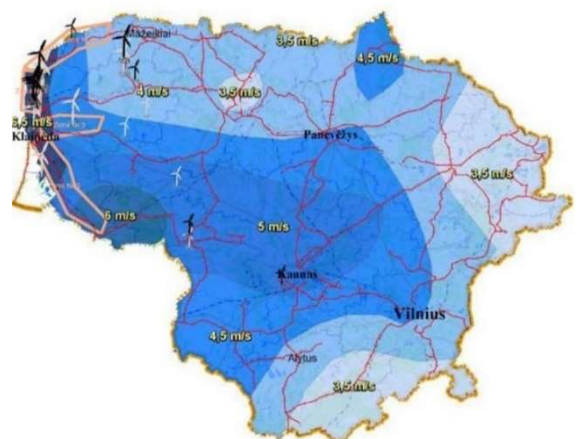
Vykdam vandens pažeminimo darbus, turi būti numatomos priemonės, apsaugančios iškakas, šlaitus ir šalia esančius įrenginius nuo stabilumo praradimo. Vandens lygio pažeminimo greitis, kad nebūtų pažeistas šlaitų ir dugno pastovumas, turi atitikti požeminio vandens žemėjimo greitį. Pajungus vandens pažeminimo sistemą vanduo siurbiamas be pertraukų ir perpumpuojamas į autocisterną. Vandens pažeminimo sistemos turi būti automatizuotos, sumažėjus vandens lygiui, išjungiančios agregatus, naudojamos žiemos metu, apšildinamos.

Rangovas turi pateikti visą darbo jėgą, medžiagas ir įrangą, atlikti visus darbus, būtinus gruntinio vandens lygio ir hidrostatinio slėgio sumažinimui, kad visus statybos darbus būtų galima atlikti sausomis sąlygomis. Darbai turi apimti vandens pašalinimo sistemos išbandymus, paleidimą, eksploatavimą, priežiūrą, galutinį įrangos išmontavimą bei išvežimą iš statybvietsės.

Taip pat Rangovas atsako už žalą, susijusią su gruntinio ar paviršinio vandens šalinimo sistemų gedimais dėl Rangovo nerūpestingumo. Į vandens šalinimą įeina paviršinių ir gruntinių vandenų, esančių darbo vietoje, surinkimas ir pašalinimas.

## 5.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trypas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.



## 6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietsėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma išpurenti ir patręšti žemę po statybvietsėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu, taip pat būtina aptverti ir apsaugoti želdinius vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių reikalavimais. Želdinius laistyti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių nustatyta tvarka. Siekiant išsaugoti esamus želdinius, privaloma nesandėliuoti medžiagų ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	7	22	0

įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų, taip pat nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Kiti reikalavimai nurodyti Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėse.

Esant reikalui esami želdiniai turi būti pertvarkomi (kertami, persodinami) remiantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo aprašas“.

Atliekant statybos darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Galimas minimalus mechaninis poveikis dirvožemiui:

- Kasimas, stūmimas;
- Maišymas;
- Spaudimas.

Toje vietoje, kur numatoma statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimo, taip pat mechanizmų stovėjimo aikštelė, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, augmenija. Nuimtas dirvožemis bus pakartotinai panaudotas įrengiant šlaitus bei teritorijos rekultivavimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam skirtose vietose. Nuo žemės sklypo užstatomos dalies nuimtas dirvožemis turi būti saugomas tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo, kad būtų galimas antrinis jo panaudojimas.

## **7. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai**

Statybos sklype nėra esamų griaunamų statinių ar iškeliamų inžinerinių tinklų.

Statybos sklype yra esami inžineriniai tinklai. Esami tinklai remontuojami, rekonstruojami arba apsaugojami pagal inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų išduotose sąlygose nurodytus reikalavimus kitų projektų apimtyje.

## **8. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos**

### **8.1. Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos**

Statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimas, apskaita ir tvarkymas statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimas mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimas, statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ reikalavimais.

Numatomas statybinių atliekų tvarkymo būdas – antrinis panaudojimas arba išvežimas į Statytojo pasirinktą vietą laikinam saugojimui.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	8	22	0

## 8.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis

Statybos aikštelės paruošimo metu susidarys statybinės atliekos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje, bet turi šalinti atliekas, pagal reikalavimus ir taisykles į legalų sąvartyną.

Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietėje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkancios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalis vežimo metu nepatektų į aplinką.

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betonas	110	t	kietas	17 01 01	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei (suderinus su Statytoju)
Ardymo darbai	Asfaltas	125	t	kietas	19 12 04	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei (suderinus su Statytoju)

## 9. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Statinio projekto įgyvendinimo metu gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas, todėl šiems procesams sąlygos nėra pateikiamos.

## 10. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

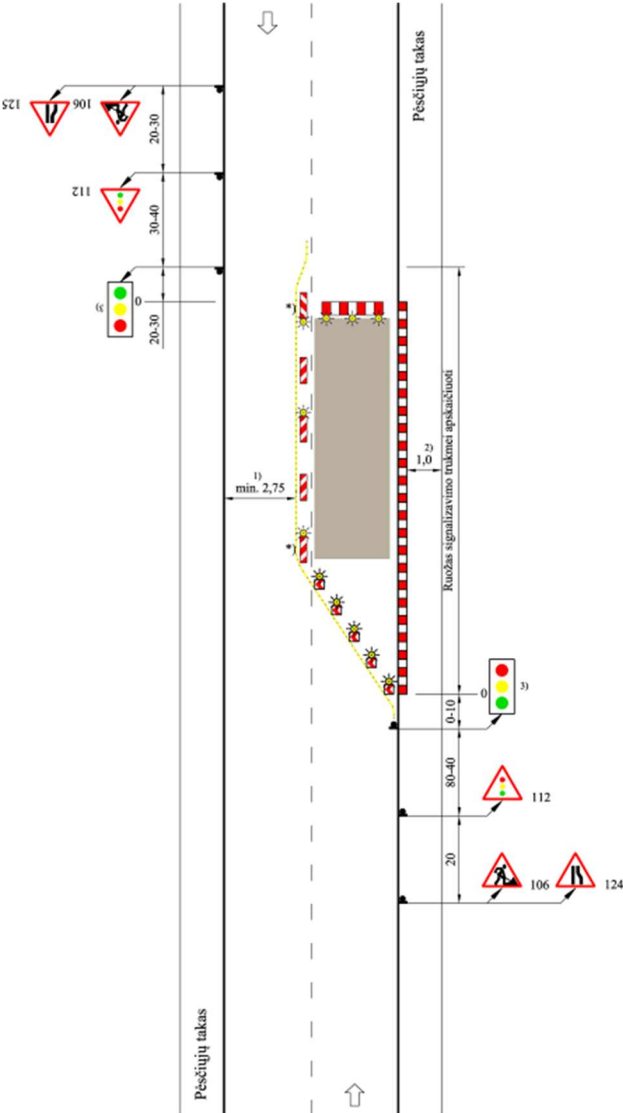
Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse statybos darbų metu galimas laikinas ribojimas ar uždarymas. Norint laikinai riboti ar uždaryti eismą, būtina vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ T DVAER 12 reikalavimais. Eismas apribojamas gali būti pagal T DVAER 12 tipinę schemą arba individualią schemą, bet kuriuo atveju eismo ribojimo sąlygos (schemos) turi būti suderintos su gatvių ar kelių, kuriuose ribojamas eismas arba kurių keliais vyksta eismas apylanka, savininku ir kitais juridiniais ar fizineis asmenimis teisės aktų numatyta tvarka.

Statybos darbų metu turi būti užtikrinta galimybė gyventojams pateikti į jiems priklausančius kadastrinius matavimus suformuotus sklypus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	9	22	0

	<p><b>TES G I/5</b>  <b>2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu</b>  <b>Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus</b></p> <p>Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ</p> <p>Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG</p> <p>Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ</p> <p>*) Dvipusiai NG ir SŽ</p> <p><u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p>Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S **); atstumas tarp jų:  – 1–2 m – išilgai,  – 0,6–1 m – skersai;  ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ</p> <p>1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)</p> <p>2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)</p> <p>**) Galima naudoti vienpuses NG</p> <p>Matmenys metrais</p>
--	---

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	10	22	0

 <p>The diagram illustrates a road construction site layout. It shows a 'Pėsčiųjų takas' (pedestrian lane) on the left and a 'Pėsčiųjų takas' (pedestrian lane) on the right. A central area is marked for construction. Various traffic signs are indicated, including warning signs 106, 112, 125, and 124, and a signal sign 3). Dimensions are provided for different sections: 20-30, 30-40, 20-30, 1, min. 2,75, 0-10, 80-40, and 20. A note mentions 'Kraštas signalizavimo ruožui apkaustuoti' (Area for sealing the signaling zone).</p>	<p><b>TES G I/6</b>  <b>2-jų eismo juostų</b>  <b>važiuojamoji dalis su</b>  <b>užtvirta viena puse</b>  <b>Eismas reguliuojamas</b>  <b>naudojant šviesoforus</b></p> <p>Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės NG</p> <p>Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ</p> <p>*) Dvipusiai NG ir SŽ</p> <p><u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p>Skersinis atitvėrimas S **); atstumas tarp jų:  – 1–2 m – išilgai,  – 0,6–1 m – skersai;  ant kiekvieno S **) – viopusis SŽ</p> <p>1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)</p> <p>2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)</p> <p>3) Reikia patikrinti, ar tikslinga įjungti signalus priklausomai nuo eismo</p> <p>**) Galima naudoti viapusės NG</p> <p>Matmenys metrais</p>
---	--

Rangovas rengdamas technologinį projektą gali rinktis kitus laikino ribojimo ar uždarymo būdus, tačiau šie būdai turi būti iš anksto suderinti su Statytoju.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	11	22	0

## 11. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Vykdam darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys. Žiūrėti brėžinį TIP0153-XX-TDP-SO.B-02.

Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokių atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.

## 12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Gamybinės buitinės patalpas siūloma rengti konteinerinio tipo. Vieno konteinerinio tipo namelio plotas – 15 m<sup>2</sup>. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių (žemiau lentelėje pateikiami plotai reikalingi žmonių poreikiams tenkinti statybvietėje):

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	vienam žmogui	5 m <sup>2</sup>
Drabužinės	vienam žmogui	1,13 m <sup>2</sup>
Prausyklos	vienam žmogui	0,26 m <sup>2</sup>
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	vienam žmogui	0,2 m <sup>2</sup>
Poilsio ir valgymo patalpos	vienam žmogui	1 m <sup>2</sup>
Patalpos sušilti	vienam žmogui	0,1 m <sup>2</sup> (mažiausiai 8 m <sup>2</sup> )
Dušinės	atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: a) viena dušinė 15 žmonių; b) viena dušinė 7 žmonėms; c) viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m <sup>2</sup> Persirengimo patalpa - 2 m <sup>2</sup>
Tualetai	vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Įrengiant laikinus statinius vadovautis Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501), Lietuvos Higienos norma. HN 70-1997. Gamybinės buities patalpos“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Vilnius, 1997) ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministrų patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ (1998 m. gruodžio 24 d. Įsakymas Nr. 184/282 ir 2002 m. rugsėjo 13 d. įsakymas Nr. 110/479).

Statybvietės plane (atitvertoje teritorijoje) parodytos statybos administracinių-buitinių bei sanitarinių laikinų pastatų pastatymo vietos. Laikinos statybos darbuotojų buitinės ir statybos administracijos patalpos statomos už pavočių zonų ribų ir nepatektų po dirbančių kranų strėlių ar kitų mechanizmų darbo zoną.

Buitinėms patalpoms elektros tiekimas nenumatomas. Jei bus naudojami elektros generatorių stotys, jos turi atitikti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir už jų eksploatacijos pasekmes atsako Rangovas. Rangovas turi paskirti kvalifikuotą darbuotoją, atsakingą už elektros ūkį statybos metu.

Statybvietės aprūpinimas vandeniu planuojamas mobiliais rezervuarais. Geriamasis vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo laikotarpiu aikštelėje pastatomi biotualetai. Jų turi būti pakankamas skaičius, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių.

Buitinės patalpos turi būti švarios ir higieniškos, užtikrintas tvarkingas nuotekų ir atliekų šalinimas.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	12	22	0

apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

### **13. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius**

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų techniniai parametrai ir judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- 0,5 m<sup>3</sup> kaušo talpos ekskavatorius (1 vnt.);
- 0,25 m<sup>3</sup> kaušo talpos ekskavatorius (2 vnt.);
- Buldozeris iki 100 kW (2 vnt.);
- Pneumatinis volas (1 vnt.);
- Rankinis plūktuvas (2 vnt.);
- Kompresorius (2 vnt.);
- Automobilinis kranas (1 vnt.);
- Statybinis keltuvas (2 vnt.);
- Strypinis vibratorius (2 vnt.);
- Paviršinis vibratorius (2 vnt.);
- Autosavivartis iki 10 t (5 vnt.);
- Bortinis automobilis iki 8 t (3 vnt.);
- Specializuotas automobilis (2 vnt.);
- Gręžimo įranga (2 vnt.);
- Prastūmimo įranga (1 vnt.);
- Autogreideriai (1 vnt.);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	13	22	0



- Traktoriai (2 vnt.);
- Rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus (2 vnt.);
- Medžio atliekų smulkintuvas (1 vnt.);
- Vikšrinis asfalto klotuvas (2 vnt.);
- Frontalinis krautuvus (3 vnt.);
- Autogudronatorius, bitumvežis (1 vnt.);
- Laistymo mašina – mechaninė šluota (2 vnt.);
- Asfaltinis volas (2 vnt.);
- Gruntinis volas (2vnt.).

#### **14. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos**

##### **14.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas**

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus statybos sklype, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamaisiais kelių ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matumui – ir šviesomis. Taisomuose keliuose (gatvėse) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų ir dviratininkų eismas nenumatomas.

**Pastaba: Jei statybvietėje dirbs daugiau nei vienas rangovas/subrangovas, privalo būti paskirtas statybos darbų saugos darbe koordinatorius**

##### **14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelių ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos**

Būtini kelių ženklai: Nr. 106 „Darbai kelyje“, Nr. 310 „Pėsčiųjų eismas draudžiamas“, kiti reikalingi kelių ženklai, priklausomai nuo aptvėrimo ir eismo ribojimo schemos, pagal kurią ribojamas eismas.

Kranų darbas organizuojamas pagal reikalavimus:

- Krovinių kėlimo vieta turi būti šviesi, todėl, kai blogas apšvietimas, rūkas, smarkiai sniega ar lyja, kranų darbas sustabdomas.
- Stropai parenkami pagal krovinio svorį, o kampas tarp jų šakų turi būti ne didesnis kaip 90°.

##### **14.3. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos**

Statybos sklype, vietoje, kurioje numatytas medžiagų sandėliavimas yra numatomos dvi atskiros zonos: buities, sanitarinių ir higienos patalpų ir sandėliavimo (medžiagų ir įrenginių).

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojaus zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai prausti. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	14	22	0

#### 14.4. Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos

Medžiagos sandėliuojamos statybvietyje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

#### 14.5. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklų „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

#### 14.6. Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteneriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos netešia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

#### 14.7. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą pagal „Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00“ 1 priedą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietytės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“ 20 punkto reikalavimus.

#### 14.8. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietyje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

#### 14.9. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	15	22	0

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose“, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

## **15. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

### **15.1. Aplinkosaugos reikalavimai**

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

### **15.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 7) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statinių esama techninė būklė nepabloginama, o pagerinama.

## **16. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas**

### **16.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas**

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiantčius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	16	22	0

sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų eiliškumas vykdomas tokiu eiliškumu:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Sankryžų įrengimas;
10. Nuovažų įrengimas;
11. Saugaus eismo priemonių, vertikalaus ir horizontalaus ženklavimo įrengimas;
12. Laikinių eismo organizavimo priemonių, kelių, konstrukcijų, statybos aikštelės išardymas ar demontavimas, eismo saugumo ir organizavimo priemonių atstatymas;
13. Baigiamieji darbai (žali plotai).

Šiuo metu dėl statybos pramonės pažangos bei naudojamų medžiagų ir jiems sukurtų priedų, metų sezoniškumas neturi itin didelės įtakos, išskyrus teritorijos tvarkymo darbus, kurie turi būti atliekami šiltuoju metų periodu. Atsižvelgiant į ilgametę patirtį, rekomenduojama nuo gruodžio 15 d. iki kovo 15 d. įvesti technologinę pertrauką, arba atsižvelgti į LR Vyriausybės institucijų nurodymus dėl technologinės pertraukos susisiekimo komunikacijų statybvietėse.

Asfaltavimo darbai turi būti atliekami šiltuoju metų periodu, pagal Susisiekimo dalyje nurodytas sąlygas. Jeigu dėl kritulių ant posluoksnių susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Pagrindo-dangos sluoksniai, kompaktiško asfalto dangos (KAD) paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Esant poreikiui stabdyti statybos darbus ilgesniam laikotarpiui, statiniai turi būti konservuojamas. Statytojas privalo organizuoti darbus, užtikrinančius žmonių saugą statybvietėje, priešgaisrinę apsaugą ir aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės, kol statybos darbai bus atnaujinti.

Žemiau esančioje lentelėje pateikimas preliminarus darbų eiliškumo grafikas. Planuojama bendra statybos trukmė – 6 mėn.

Eil. Nr.	Atliekami darbai	Atliekamų darbų laikas, mėn.					
		1	2	3	4	5	6
1.	Trasos nužymėjimas						
2.	Statybos sklypo paruošimas						
3.	Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas						
4.	Lietaus nuotekų sistemos įrengimas, naftos gaudyklės įrengimas.						
5.	Elektros tinklų įrengimo darbai, gatvės apšvietimas ir t.t						
6.	Žemės sankasos įrengimas						

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	17	22	0

7.	Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas						
8.	Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas						
9.	Asfalto dangos įrengimas						
10.	Saugaus eismo priemonių, vertikalios ir horizontalios ženklinimo įrengimas						
11.	Laikinių eismo organizavimo priemonių, kelių, konstrukcijų, statybos aikštelės išardymas ar demontavimas, eismo saugumo ir organizavimo priemonių atstatymas						
12.	Mažosios architektūros elementų įrengimas						
13.	Baigiamieji darbai (žali plotai)						

Pastaba: numatomų statybos darbų eiliškumas turėtų būti sprendžiamas Rangovo, priklausomai nuo finansavimo, turimos technikos, mechanizmų bei oro sąlygų.

### Nuotekų vamzdinių tinklo bandymas

Neslėginių linijų (savitakiniai nuotekų vamzdžiai) išbandymas turi būti atliekamas pagal LST EN 1610 reikalavimus.

Išbandymas vandeniui

Vamzdynas turi būti pripildtas vandens ir min. 2 valandoms paliktas, tada vanduo papildomas iš matavimo indo 5 min. intervalais, registruojant vandens kiekį, reikalingą pirminiam vandens lygiui palaikyti. Jei nenurodyta kitaip, vamzdyno tarpas tampa išbandytu ir priimamas, jei po 30 min. užpildytas vandens kiekis yra mažesnis nei 0,5 ltr. vienam tiesiniam metrui ir vienam nominalaus skersmens metrui.

Infiltracija

Po užpylimo neslėginiai vamzdžiai ir šuliniai turi būti išbandomi, patikrinant infiltraciją. Visi įleidimai į sistemą turi būti veiksmingai uždaryti ir bet koks likutinis įtekėjimas laikomas infiltracija.

Vamzdynas su šuliniais priimamas, jei infiltracija, įsk. infiltraciją į šulinius, po 30 min. neviršija 0,5 ltr. vienam linijiniam metrui ir vienam nominalaus skersmens metrui.

Nežiūrint sėkmingo šio bandymo atlikimo, jei yra koks nors pastebimas vandens įtekėjimas į vamzdyną taške, kurį galima nustatyti vizualiai ar TVD patikrinimo būdu, Rangovas imasi reikiamų priemonių tokiai infiltracijai sustabdyti.

Nuotekų vamzdyno patikrinimas video sistema užbaigus darbą

Priimamo naudoti nuotakyno (išskyrus išvadus) vamzdžių ir jų sandūrų kokybė iki priimamojo bandymo turi būti patikrinta televizine diagnostine aparatūra.

Atlikus paklotų vamzdinių išbandymą, Rangovas turi pateikti Inžinieriui užbaigto nuotekų vamzdyno vidaus būklės video (TVD) medžiagą (vadovautis STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	18	22	0

inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ 482 punkto reikalavimu). Patikrinimai video sistema taikomi ir visiems renovuotiems vamzdynams baigus juos kloti.

Reikalavimai televizinei vamzdynų diagnostikai (TVD):

Darbai vykdomi įmonės, turinčios šioje srityje ne mažiau kaip 5 metų darbo patirtį ir televizinės diagnostikos darbų atlikimui atestatą.
Naudojama mobili televizijos studija, skaitmeninės vaizdo kameros.
Duomenys surašomi naudojant programinę įrangą.
Vamzdyno defekto objektyvaus įvertinimo būdai: - lazerinė defekto dydžio nustatymo sistema - tikslumas +/- 0,1mm;
Atkarpoje tarp šulinių patikrinamas nuolydis ir nubraižomas grafikas (procentinis ir absoliutinis).
Galimybė video įrašą perrašyti į CD kompaktinius diskus VMF arba AVI formatais.
Nufilmuota medžiaga protokoluojama, pateikiama televizinės vamzdynų apžiūros ataskaita.
Informacija pateikiama pagal kompiuterinės duomenų bazės reikalavimus ir užsakovo pageidaujamu formatu.
Esant mobiliojo ryšio paslaugai, turi būti galimybė pateikti TVD duomenis elektroniniu paštu per internetą, skubių sprendimų priėmimui.
Pagal pareikalavimą, TVD ataskaitos ir skaitmeninės spalvoto vaizdo nuotraukos turi būti spausdinamos TVD automobilyje, tame pačiame objekte.
Personalas turi būti apmokytas įmonėje gaminančioje telediagnostikos įrangą ir turėti tai patvirtinantį dokumentą.

Inžinieriui bei eksploatuojančiai įmonei pateikiama:

- spalvoto vaizdo juosta;
- darbo ataskaita pagal Lietuvos ir ES standartus, pateikiant labai defektuotų vietų spalvotas nuotraukas;

tinklo nuolydžio grafikas.

TVD įranga turi būti įmanoma tirti iki 350 m ilgio nuotekų vamzdyną, kai jis prieinamas iš abiejų galų, arba iki 150 m ilgio, kai naudojamas savaeigis įrenginys ir priėjimas įmanomas tik iš vienos pusės. Rangovas užtikrina, kad ši įranga būtų geros darbinės būklės ir kiekvienos darbo pamainos pradžioje Inžinieriui patvirtina, kad turima visa reikiama geros darbinės būklės įranga.

Tyrimo įrangos sudėtyje turi būti priemonės TVD kamrai stabiliai gabenti per tiriamąjį vamzdyną. TVD kamera turi nuolat būti ties apskritos formos vamzdyno centrine ašimi arba arti jos.

Įrangos sudėtyje turi būti pakankamai kreiptuvų ir velenėlių, kad tyrimo metu pakabos būtų patrauktos nuo vamzdžių bei angų konstrukcijų, ir visi TVD įrangos kabeliai ir laidai, skirti kameros padėčiai vamzdyne nustatyti, kurie, eidami per matavimo įrangą ar virš jos, turi būti, kur įmanoma, įtempti ir statmeni.

TVD sistemoje turi būti skaitmeninė spalvoto vaizdo kamera.

Nuoteku vamzdynų valymas

Baigus darbus visi vamzdynai, šuliniai ir pan., gerai išvalomi ir išplaunami švariu vandeniu. Vamzdžiai, į kuriuos žmogus negali patekti, gerai išvalomi stūmokliu su guminiu antgaliu, kurio skersmuo yra lygus vamzdžio kiaurymės vidiniam skersmeniui, užtikrinant, kad vamzdyje neliktų jokių pašalinių objektų.

#### Apšvietimo instaliacijos montavimo darbų kontrolė

Kontrolės objektai	Kontroliuoja	Kaip atliekama kontrolė	Kada kontroliuojama
Patikrinti šviestuvų kokybę bei atitiktis sertifikatus	SDV	Vizualiai	Prieš montavimą
Patikrinti jungiklių, kištukinių lizdų atitikimą projektinės dokumentacijos reikalavimams	SDV	Vizualiai	Prieš montavimą
Patikrinti kabelinės produkcijos kokybę bei sertifikatus	SDV	Vizualiai	Prieš montavimą
Atvirosios instaliacijos apšvietimo laidų montavimas	SDV	Vizualiai	Montavimo metu
Paslėptosios instaliacijos laidų montavimas	SDV	Vizualiai	Montavimo metu
Šviestuvų ir jungiklių montavimas	SDV	Vizualiai	Montavimo metu

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	19	22	0

Kontrolės objektai	Kontroliuoja	Kaip atliekama kontrolė	Kada kontroliuojama
Apšvietimo laidų ir kabelių galų paruošimas ir pajungimas	SDV	Vizualiai	
Sumontuotų apšvietimo laidų ir kabelių izoliacijos varžos matavimai	SDV	Megommetras	
Atliktų darbų dokumentavimas 1. Įrašai darbų žurnale 2. Laidų ir kabelių izoliacijos varžų matavimo protokolai ir kiti aktai 3. Apšvietimo matavimai	SDV		

## 17. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

## 18. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

### 18.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Nesudėtingųjų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Atestuoti specialistai turi turėti teisę atlikti darbus susisiekimo komunikacijų statiniams (keliams, gatvėms).

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 4 skirsnyje.

### 18.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, išreikšta valandomis, nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu. Preliminarūs apimčių kiekiai, išreikšti valandomis pateikiami lentelėje.

Gatvės statybos techninė priežiūra:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
1.	Projekto nagrinėjimas	20	
2.	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atspaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	20	22	0

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
			įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra. Rekonstruojamas gatvės ruožo ilgis-0,772 km. $0,772 \times 50 = 38,6$
3.	Viena nuovaža	12	$12 \times 26 = 312$
4.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	$0,8 \times 16 = 13$
5.	Viena sankryža	16	$16 \times 6 = 96$
6.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) $12 \times 6 = 72$
7.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12
8.	Užbaigimo komisija	24	24
			<b>567,6</b>
<b>Lietaus nuotekų šalinimo tinklai</b>			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	$1,026 \times 18 = 18,5$
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	$1,026 \times 40 = 41$
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	<b>24</b>
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) $6 \times 12 = 72$
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	12
6.	Užbaigimo komisija	24	24
			<b>191,5</b>
<b>Gatvės apšvietimas</b>			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	$1,66 \times 18 = 30$
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	$1,66 \times 40 = 66,5$
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) $6 \times 12 = 72$
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
6.	Užbaigimo komisija	24	
			<b>212,5 h</b>
<b>Iš viso:</b>			<b>971,6 h</b>

Įvertinus minimalų valandų skaičių, techninės priežiūros periodiškumas statybvietėje turėtų būti minimaliai 2 kartai per savaitę ir prieš kiekvieno technologinio proceso pradžią. Lentelėje numatomos darbų apimtys yra preliminaros ir gali kisti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	21	22	0

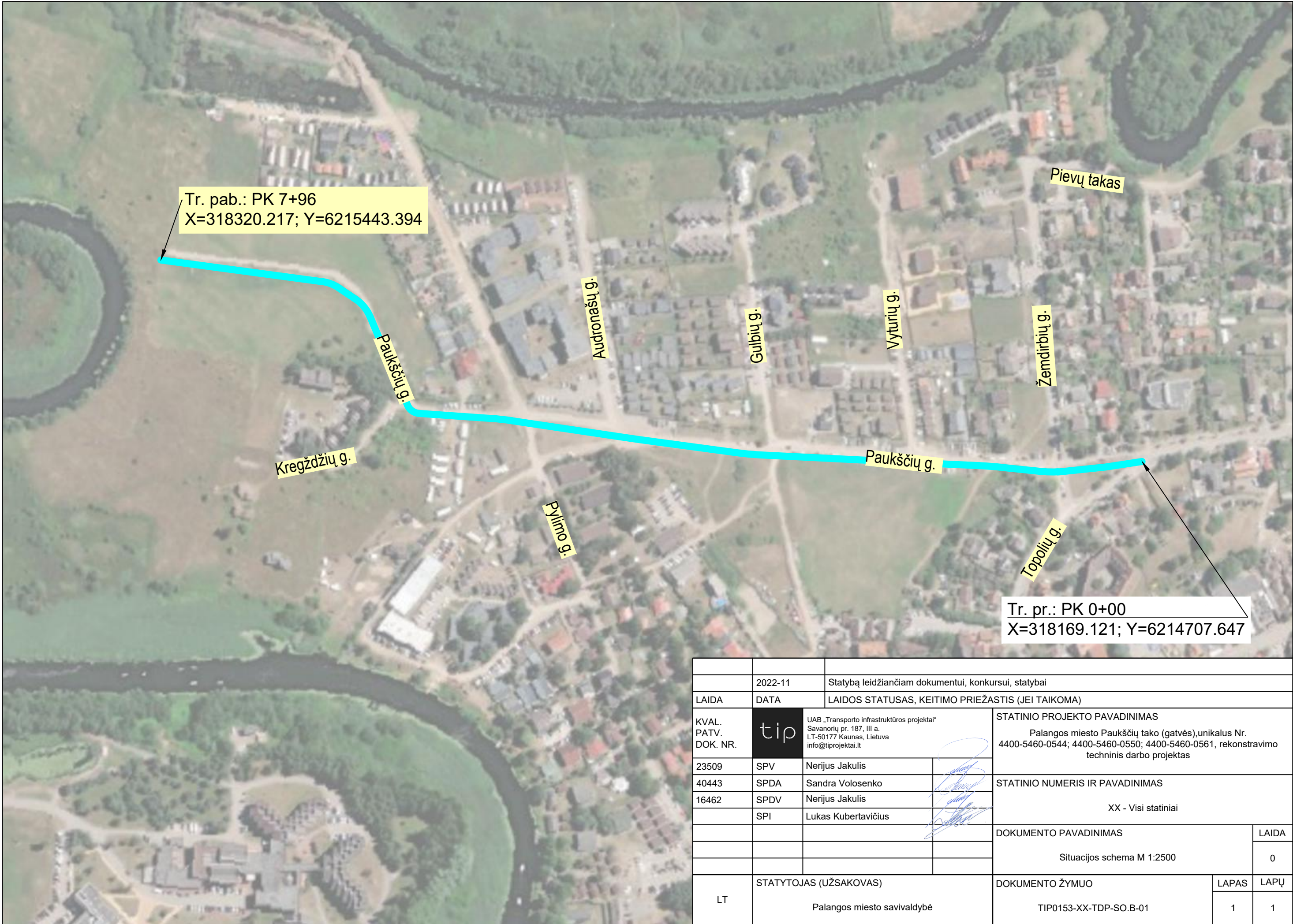



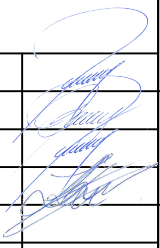
## 19. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius ir kitais atvejais arba, kai to reikalauja Statytojas. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00. Šiame projekte nustatoma, kad technologijos projektas privalo būti rengiamas vykdant visų gatvių statybos darbus.

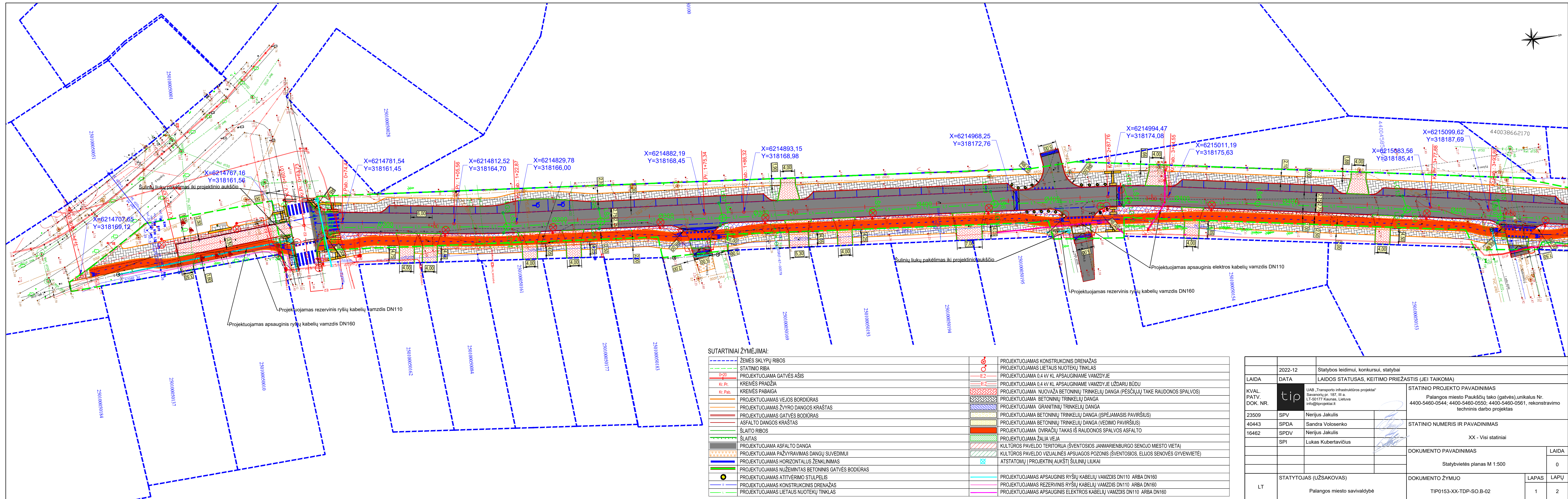
Technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
TIP0153-XX-TDP-SO.AR	22	22	0

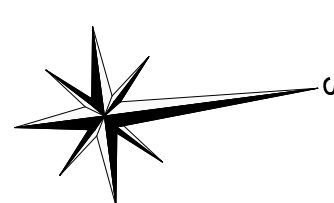


	2022-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ Savanorių pr. 187, III a. LT-50177 Kaunas, Lietuva info@tiprojektai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS  Palangos miesto Paukščių tako (gatvės), unikalus Nr. 4400-5460-0544; 4400-5460-0550; 4400-5460-0561, rekonstravimo techninis darbo projektas
23509	SPV	Nerijus Jakulis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS  XX - Visi statiniai
40443	SPDA	Sandra Volosenko		
16462	SPDV	Nerijus Jakulis		
	SPI	Lukas Kubertavičius		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS  Situacijos schema M 1:2500	LAIDA  0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)  Palangos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO  TIP0153-XX-TDP-SO.B-01	LAPAS  1
				LAPŲ  1









STATYBĖS SUTARTINIA ŽYMĖJIMAI	
①	Administraciniai ir buitiniai vagonėliai
②	"Bio" tualetai
③	Įvadinis elektros skydas
④	Elektros skirfomasis skydas
⑤	Elektros skydas su kirkliu
⑥	Priegarsinis skydas
⑦	Statybinį objeklą kontroliantis
⑧	Grunto sraidojimo akistėlė
⑨	Statybinį mechanizmų, nedarbo metu laikina stovėjimo akistėlė
⑩	Laikina tvora su vartais
⑪	Ratų plovimo postas
⑫	Informacinis stendas
⑬	Rūkyimo vieta
⑭	Laikinas apšvietimas
⑮	Žvyras pagal statybvietei
⑯	Statybviets ribos/ tvora

**BENDROS PASTABOS:**

- [illegible]

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

1. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklēs statybojē" bei citais galiojošajiem darba saugos dokumentiem.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- duobes, tranšējos žmonių jūdėjimo vietose būdų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
- pavojingos zonos būdų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būdų gerai apšviestos;
- kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- darbininkai būdų apšvietimui specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
- aikštelėje būdų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas

nera pasibaigęs;

- visi elektrinīti mehānizmi, (rankai būtu jāņem);
  - īķi statybos prādīzios būtu pārengtas darbu vīrdymā (technoloģinis) projekts;
  - būtu paskīrtas darbuotojas, atsakyngas ūz darbo saugos priemoniū vīrdymā.
2. Statybos akīstēleje prie būitniū patalpū gerai prieinamoje vietole būtina (rengti priešgaisriņ postā (skydas su gesintuvis ir kit priešgaisriņiu inventoriņm)).

## PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:

1. Vissa laikini atverta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
2. Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatinai pavojingos zonos:
  - Laikini privažiavimo keliai;
  - Mechanizmai (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentlių, traktorių, asfalto klojtuvių, autogražių ir kt.) darbo zonos;
  - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
  - Vykdančios žemės darbus - veikiančios požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdžiai;
  - Montuojamos sūkias konstrukcijos, vamzdžiai ir įrenginiai - montavimo darbų zona;
  - Vykdančios ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona;

### POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIETĖJE SĄRAŠAS:

1. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
2. Grunto kasyma ir viršinimas, kiti darbai prie aukštesnių kaip 1,5 metro šlaitų ir gilesnės kaip 1,5 metro iškasos;
3. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
4. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių padarinių likvidavimas.

PAVOJINGI IR KENKSMINGI RIZIKOS VEIKSNIAI:

1. Nepaliknos meteorologinės sąlygos;
2. Lekiankos apdargomos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
3. Ivairūs kiviūniai vaikšsiojant keliu sankaso;
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukštsio pavojus;
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinių medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinių medžiagos;
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
8. Slidūs ir nelugūs pavieniai;
9. Sveikatai kenksimos cheminės statybinių medžiagos;
10. Dulkes, skveklindos, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
11. Judančios transporto priemonės;
12. Kėlimo ir kasimo mašinos;
13. Elektros įtampa, smūgis;
14. Konstrukcijų ardymo darbai;
15. Žemės sankasos nuosliauzos;
16. Kritimas į šakas;
17. Darbas aukštyje.

**DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:**

1. Vykdyt darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys.
2. Rekomenduojama statybvietę įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Esant būtinybei statybvietės vieta galima keisti, arba įrengti papildoma statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkuišiuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokiu atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.
3. Statybvietėje dirbant daugiau nei viename rangovui/subrangoviui, privaloma paskirti statybos darbus augmen darbe koordinatorių.
4. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės apėvrimo, privalo dalyvauti reguliotojai įstatybos darbus augmen nukreipę statyba taku.

[illegible]

DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Statybvietsės planas M 1:500		0
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	TIP0153-XX-TDP-SO.B-02	2 2